



## Welkomstbrief (binnenvaart schepen)

Beste kapitein / Schipper,  Datum:

Rietlanden Terminals BV heet u welkom in de haven van Amsterdam en op onze terminal..

Let op onderstaande informatie over het aanleggen op de verschillende terminals en de drijvende kranen:

Aanleg plaatsen Rietlanden Terminals Amsterdam

Aanlegplaats	Diepte (feet)	Diepte (Meters)
Westhaven	51	15,5
Amerikahaven	51	15,5
Afrikahaven	51	15,5

Drijvende kraan Type	Tons	Max grijperhoogte
Lemniscaat	36	54 feet / 16,5 Meter

Terminal reglement en veiligheid/beveiliging.

Terminal reglement

- Toegang verboden.
- Alle leveringen personen / goederen van en naar schepen, die zijn afgemeerd aan één van onze terminals moeten worden georganiseerd via het water. Het is niet toegestaan de terminal te betreden.  
U kunt gebruik maken van dienstverlener De Koperen Ploeg tel: 0031204487090
- In geval van een calamiteit kunt u bij uitzondering onderstaande telefoonnummers bellen, na akkoord zal het werk stil worden gelegd om u daarna van dienst te kunnen zijn.

Telefoonnummer algemeen 0031204808850 Voorman Afrikahaven 0031613299012  
Voorman Amerikahaven 0031613299013

Veiligheid

Veilig bereikbaarheid van uw schip en ruimen

- uw gangway moet veilig en in goede staat zijn.
- Tankdeksels op dek moeten gesloten zijn.
- Trappen en ruimladders moeten veilig en in goede conditie zijn. Alle deksels die een gevaar opleveren moeten gesloten zijn. Het dek, ladders en de gangway dienen een veilige bereikbaarheid te hebben. Gedurende de wintermaanden verzoeken wij u schip regelmatig te controleren op ijsafzettingen.
- Het is bemanningsleden niet toegestaan om een ruim te betreden als wij aan het laden of lossen zijn. Alleen na toestemming van de spilleider.
- Het schip draagt zorg voor voldoende verlichting om te garanderen dat alle activiteiten op een veilige manier uitgevoerd kunnen worden.
- De kapitein blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig gemeerd liggen van het schip.
- Er zal een temperatuurcontrole plaats vinden, instructie op achterzijde wanneer temperatuur hoger is als 55 graden.

Lassen/reparaties

- Gedurende uw verblijf aan de terminal, lassen en heetwerk is niet toegestaan zonder heetwerk vergunning afgegeven door haven van Amsterdam. Reparatie aan schepen na gereed komen laden of lossen is niet toegestaan aan onze terminal. U moet zich dan verplaatsen naar een locatie waar de reparatie officieel uitgevoerd kan worden.

Algemeen

- Het is altijd de verantwoordelijkheid van de schipper om de stabiliteit van het schip binnen de eisen te houden. Mocht dit niet lukken dienen alle operaties gestopt te worden tot het schip weer binnen de stabiliteitseisen is.
- U bent verplicht zich te houden aan de geldende veiligheidsregels en regelgeving Rietlanden Terminals B.V.
- Het verstrekken van giften aan personeel van Rietlanden Terminals B.V. is niet toegestaan.

Beveiliging

- Huidige beveiligingsniveau is: 1
- PFSO officier is Mr Erik de Jong / tel.kantoor 0031204808888 / mob. 0031613299002  
Het management van Rietlanden Terminals B.V. wenst u een plezierig verblijf in de haven/terminal.

Getekend door:

Terminal vertegenwoordiger

Kapitein / Stuurman

Naam / Datum:

Naam / Datum:

## Aanwijzingen voor het transport van kolen, cokes en antraciet steenkool (UN 1361) per binnenschip

Dit blad bevat instructies voor het vervoer van kolen, cokes  
Antraciet (UN 1361) volgens de multilaterale overeenkomst ADN / M 007 acc. Sectie 1.5.1.  
Deze overeenkomst is geldig tot 31.12.2014.

Bij reizen met een voorgestelde reistijd van meer dan 20 dagen moet er vanaf dag 21 een temperatuur controle worden bijgehouden en gedocumenteerd.

Voor een opwarming van een deel of meerdere delen van de lading is een procedure opgesteld hoe hier mee om te gaan.

De procedure wordt hieronder beschreven.

Bij vaststelling van een significante opwarming van een deel of meerdere delen van de lading, men spreekt van opwarming wanneer de gemeten temperatuur van de lading 90 ° C overschrijdt of wanneer de lading zichtbare tekenen, sintels of rook, van opwarming toont, dienen de volgende stappen genomen te worden.

- 1- De schipper dient direct de reder of coöperatie op de hoogte te stellen van de opwarming van de lading.
- 2 -In overleg met reder en vervoerder dient het schip naar de dichtstbijzijnde haven faciliteit te varen om passende maatregelen te nemen om de kolen uit het schip te lossen
- 3 -De bevoegde instanties dienen op de hoogte gebracht te worden en van de te nemen maatregelen op de hoogte gesteld te worden
- 4 -Na het lossen van het aangetaste deel van de lading, kan het schip zijn reis vervolgen en dient de schipper de bevoegde instanties op de hoogte te stellen.

Voor vervoer voorzien met een looptijd van minder dan 20 dagen is een  
Temperatuurcontrole niet vereist. Indien zichtbare opwarming optreedt dan staat dit los van het aantal dagen dat de reis duurt.

Als de reisduur onverwachts langer is dan 20 dagen dan dient vanaf dag 21 een temperatuurcontrole met een passende meetmethode gedaan te worden en gedocumenteerd.

Indien er geen geschikt apparaat (bijv. sonde of thermische camera) voor temperatuurmeting beschikbaar is aan boord, wordt de vervoerder tijdig door de schipper op de hoogte gebracht over de aankomende meting en het gebruik van de juiste meetmethode. Dit zal dan uitgevoerd moeten worden door derden

Getekend door:

Terminal vertegenwoordiger

Kapitein / Stuurman

Naam / Datum:

Naam / Datum: